



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it



Rev. n. 2 del 23/03/2018

## Bollettino tecnico

### AGRI S.T.O.U. 15W40

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio lubrificante multifunzionale per trattori agricoli (motore + trasmissioni), di gradazione multigrada SAE 15W/40, formulato particolarmente per l'uso specifico in un vasto campo di applicazioni nei trattori e/o macchinari agricoli, ove le esigenze di lubrificazione sono molteplici. E' un olio definito S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal) che risolve in modo ottimale tutti i problemi di lubrificazione di un moderno trattore, è consigliato l'impiego in tutti i tipi di motori a ciclo diesel o alimentati a benzina impiegati in agricoltura.

E' inoltre formulato per l'impiego nelle seguenti applicazioni agricole: sistemi idraulici, servosterzi, scatole guida, trasmissioni manuali, prese di forza.

#### Proprietà e prestazioni:

Il prodotto è formulato con basi minerali selezionate, di origine paraffinica, ad alto indice di viscosità ed un pacchetto di additivi di moderna concezione, per garantire la massima protezione contro l'usura e la corrosione a tutti gli organi del motore, alle trasmissioni, agli ingranaggi e cuscinetti. I principali vantaggi nell'utilizzo del lubrificante sono:

- Elevate proprietà detergenti e disperdenti, per mantenere un elevato grado di pulizia del motore, mantenendo in sospensione i prodotti della combustione e riducendo la formazione di depositi carboniosi, lacche/morchie.
- Contiene speciali additivi per una buona protezione contro lo stridio/rumorosità dei freni a bagno d'olio montati sulle trasmissioni.
- La gradazione multigrada SAE 15W/40 consente al prodotto di avere una bassa viscosità/fluidità alle basse temperature ambientali, per consentire, rapide partenze a freddo e di raggiungere velocemente la temperatura di regime.
- Consente di poter utilizzare un solo prodotto per la lubrificazione di tutti gli organi di un trattore, riducendo così al massimo, in un complesso agricolo, il numero di oli specifici per un solo uso e ciò si traduce in vantaggi economici e funzionali: "minori stock di prodotti e minori possibilità di errori d'impiego".

#### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido limpido di colore giallo-marrone

Odore: Leggero odore di petrolio

pH: Non applicabile

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: 200°C

Punto di infiammabilità: 240°C

Infiammabilità (solidi, gas): Non applicabile

Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: LEL  $\geq$  45 g/m<sup>3</sup> (Aerosol)

Tensione di vapore: 0,1 hPa (Olio minerale, 20 °C)

Densità di vapore:  $> 1$  (in funzione della composizione) a 20 °C

Densità relativa: 895 kg/m<sup>3</sup> a 15°C

Solubilità: In olio e idrocarburi

Idrosolubilità: Insolubile

Temperatura di autoaccensione: 300°C

Viscosità: 14,4 mm<sup>2</sup>/s a 100°C // 105 mm<sup>2</sup>/s a 40°C

Proprietà esplosive: Nessuno (sulla base della composizione)

Proprietà ossidanti: Nessuno (sulla base della composizione)

Gradazione SAE J300: 15W/40

Indice di viscosità: 140 (ASTM D 2270)

Viscosità a -20°C: 6800 mPa·s (ASTM D 5293)

Punto di scorrimento: -24°C (ASTM D 97)

#### APPLICAZIONI

Soddisfa pienamente le specifiche e le esigenze di lubrificazione, richieste dai maggiori Costruttori Europei ed Americani di trattori, relative alla:

- Lubrificazione dei motori ciclo diesel, aspirati o turbocompressi (Servizio API CG 4).
- Lubrificazione dei motori a benzina a quattro tempi (Servizio API SF).
- Lubrificazione dei cambi e differenziali (Classificazione API GL 4).
- Lubrificazione dei freni a bagno d'olio.
- Lubrificazione delle trasmissioni power-shift e dei circuiti idraulici.
- Lubrificazione dei servosterzi e scatole di ingranaggi ove sia richiesto un olio motore.

E' idoneo per le seguenti applicazioni:



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it



Rev. n. 2 del 23/03/2018

## Bollettino tecnico

### AGRI S.T.O.U. 15W40

Motore, Cambio, Assale anteriore, Assale posteriore, Freni a bagno d'olio, Circuito idraulico.

Le sopracitate applicazioni, sono previste dai seguenti costruttori:

- CASE INTERNATIONAL;
- DUUTZ-FAHR;
- GOLDONI;
- FORD;
- HURLIMANN;
- JOHNDEERE;
- LAMBORGHINI;
- MASSEYFERGUSON;
- NEW HOLLAND.

#### CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Soddisfa le severe specifiche previste dall'API (American Petroleum Institute) e dall'ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili) :

- API CE,CG 4 per impiego in motori alimentati a gasolio.
- API SF per impiego in motori alimentati a benzina.
- API GL4 per trasmissioni.
- ACEA E3.

Supera le specifiche dei maggiori Costruttori di trattori internazionali:

- CASE NEW HOLLAND (CNH) MAT3525, MAT3526
- CATERPILLAR TO 2
- D.D. ALLISON Fluid Type C 4
- FNH Mat.Spec. 82009201/2/3
- FORD ESEN M2C 159B/C; M2C134D
- MB 227.1
- MASSEY FERGUSON M1139, M1144, M1145; MF M1135, M1143
- NEW HOLLAND NH030C, NH024C; NH410B, NH420A
- JOHN DEERE J 27; J 20C
- ZF TE-ML-06 A, B, C, 07B

#### PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessita' lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole cosi' come e' bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.

Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048.

#### IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

#### CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:  
GHS09

Codici di classe e di categoria di pericolo:  
Aquatic Chronic 2

